

Fahrzeugwert & Entschädigungsregel – Checkliste

Prüffragen für Lokomotiven, Wagen, Triebzüge, historische und Spezialfahrzeuge.

1. Wertbasis aktualisieren

✓	Prüffrage
☐	Kaufpreis und Kaufdatum dokumentiert?
☐	HU / große Aufarbeitung mit Kosten und Datum erfasst?
☐	Motor, Getriebe, Trafo, Radsätze oder andere Hauptaggregate erneuert/aufgearbeitet?
☐	PZB/ETCS/GSM-R oder sonstige Sicherheitstechnik nachgerüstet?
☐	Umbauten, Modernisierungen, Lackierung oder Spezialtechnik berücksichtigt?
☐	Wertveränderungen seit letztem Nachtrag/Versicherungsscheck gemeldet?

2. Begriffe im Vertrag prüfen

✓	Prüffrage
☐	Versicherungssumme klar identifiziert?
☐	Ist ausdrücklich eine Taxe vereinbart – oder wird nur eine Summe genannt?
☐	Welche Definition des Versicherungswerts gilt?
☐	Welche Zeitwert-/Wiederbeschaffungs-/Wiederherstellungsregel gilt?
☐	Wie werden Neu-für-alt bzw. Wertverbesserungen behandelt?
☐	Welche Unterversicherungsregel gilt?
☐	Wie werden Restwert und Totalschaden behandelt?

3. Besondere Konstellationen

✓	Prüffrage
☐	Historisches/seltenes Fahrzeug: Wiederherstellungsaufwand und Eigenleistungen dokumentiert?
☐	Leasing/Finanzierung: Sicherungsrechte und Zahlungsempfänger geklärt?
☐	Bergungs-/Nebenkosten separat dimensioniert und nicht mit Fahrzeugwert verwechselt?

Keine Scheinpräzision

Kaufpreis, Buchwert und Versicherungswert sind nicht automatisch identisch. Eine Checkliste kann Werttreiber sichtbar machen, aber keinen „richtigen“ Fahrzeugwert oder eine garantierte Entschädigung berechnen.

Vertiefung: /wissen/versicherungswert-schienenfahrzeuge/ – konkrete Wertvereinbarung und Entschädigung richten sich nach Vertrag und Annahme durch den Versicherer.